

Naturskyddsföreningen i Botkyrka-Salem



2017-06-15

Ert dnr: KS/2015:20.212

Salems kommun
Bygg- och miljöenheten
Säby Torg 16, 144 80 Rönninge

Naturskyddsföreningens svar på: "Förslag till Översiktsplan 2030".

Naturskyddsföreningen har tagit del av förslaget till översiktsplan för Salems kommun år 2030 som kommer ersätta rådande översiktsplan. Föreningen finner över lag att många förslag behöver omarbetas, men stödjer åtgärder för minskad klimatpåverkan.

Naturskyddsföreningen anser;

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

- att MKB måste revideras med avseende på otydlig och oklar text samt innehåll av grova sakfel, vilket kan få allvarliga konsekvenser. MKB saknar konkreta åtgärder i många sakfrågor och tekniska beskrivningar saknas för respektive ämne utom trafik. Betydande miljökonsekvenser framgår ej på ett tillräckligt tydligt sätt,
- att det saknas hänvisning till riktlinjer från Folkhälsomyndighetens och Boverket som anger 300 meter som maximalt avstånd från varje bostad till närmaste grönområde. I texten anges "Att skogsmark försvinner bedöms ha liten betydelse", men grunderna för denna bedömning redovisas inte trots fynd av flera rödlistade arter i berörda områden,
- att ämnet energi inte tas upp överhuvudtaget trots att man har hänvisning till Länsstyrelsen och miljöbalken, detta behöver åtgärdas,
- att andelen bilister i Salem nu är högst i Stockholms län på 54 %, denna siffra ska enligt scenariot minska till 25 % men inga konkreta förslag eller åtgärder är föreslagna för att minska bilåkandet samt bullernivåer,

Översiktsplan (ÖP)

- att ÖP saknar konkreta förslag vad gäller energi, infrastruktur (t.ex. lokala cykelstråk), vattenvård (t.ex. dagvattenhantering), strandskydd, miljöcertifierade hus, koppling till naturvärden (t.ex. nyckelbiotoper, skogsstigar, ångar, skogsdungar) och planen innehåller tveksam slutsats angående buller från däck, detta måste överses,
- att utbyggnaden av bostäder inte tar hänsyn till miljön då det ska vara max 300 meter till grönområde för alla bostäder enligt Folkhälsomyndighetens och Boverkets riktlinjer avseende grön infrastruktur, borttagandet av grönområden bör därför noggrant övervägas. Flera grönområden, exempelvis F7, F10 och F11, i planförslaget skulle kunna bevaras om man prioriterade flerbostadshus före enbostadshus. Förstahandsvalet för byggnationer bör vara mindre flerbostadshus i form av lägenheter (1–2 rum) med max 4 våningar som kan smälta in i landskapet, dessa bör ha max 300 meter till grönområde, ha närhet till kollektivtrafik samt cykelbanor,
- att alla nya bostäder ska ha tillgång till cykelbanor och nära till kollektivtrafiken för att minska bilismen i största möjliga mån, framtida cykel- och kollektivtrafik bör utvärderas likt biltrafiken så att förebyggande åtgärder kan göras. Åtgärder för minskad biltrafik är inte tillräckliga enligt regeringens miljömål begränsad miljöpåverkan och frisk luft samt EU:s gemensamma mål om klimatpåverkande utsläpp, kraftiga åtgärder måste därmed vidtas för att gynna miljövänligare färdssätt framför bil och minska det genomsnittliga reseavståndet,
- att angivna förändringsområden måste undersökas grundligt innan de utpekas som lämpliga platser för bebyggelse med mera, till exempel så har rödlistade arter observerats på områdena F13, F15, F16, F19, strandskydd berör områdena F14, F17, F18 och många av föreslagna platser hotar den nuvarande landskapsbilden, därmed kan majoriteten av förändringsområdena ifrågasättas.

Botkyrka–Salem, den 15 juni 2017
Naturskyddsföreningen i Botkyrka–Salem

Jan-Peter Falk

Jan-Peter Falk
Ordförande