

Naturskyddsföreningen i Botkyrka-Salem
c/o Stefan Adam Ek
Bergsvägen 12
144 31 Rönninge
styrelsen@gaerdsmygen.se

SAMRÅDSYTTRANDE

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Stockholm
Box 810
781 28 Borlänge

investeringsprojekt @trafikverket.se

Samrådsyttrande över Tvärförbindelse Södertörn, ärende TRV 2017/27

Efter att ha studerat det nu utställda samrådsförslaget över en planerad trafikled mellan Vårby/Fittja/Skärholmen och Handen/Jordbro är det lätt att gripas av frustration och en känsla av vanmakt. Den nuvarande trafiksituationen på Glömstavägen och även på Hågelbyleden i Botkyrka är mycket otillfredsställande, ett resultat av dålig eller obefintlig planering, samtidigt som man på allt sätt velat främja bostadsbyggande och arbetsplatsetablering. Värre kan det snart bli med den nya hamnen i Nynäshamn. Detta pockar på en lösning.

Det förslag till trafiklösning som nu ställts ut innebär å andra sidan en storskalig satsning på ett bilsamhälle i ett ständigt växande storstadsområde. Om den förverkligas i planerad omfattning kommer den att få en kraftigt drivande inverkan på utvecklingen. Att satsa på en överdimensionerad trafikled kan verka framsynt, men redan från början kommer det att visa sig flaskhalsar i andra delar av trafikapparaten. Den möjliggör ytterligare stadsutbyggnad med ökad trafik som följd. Förargelseväckande nog presenteras inga detaljer om hur kollektivtrafiken ska utformas eller hur en ev. Spårväg Syd ska kunna förverkligas. Detta är något som tydligen kommer i andra hand. Klimatfrågan har man tagit ringa hänsyn till. Satsar man allt på att biobränslen och elfordon ska kunna lösa problemen?

Planen har vissa försonande drag. Främst gäller det tunneln under Flemingsbergsskogen, som dras ända till strax norr om Sundby. Gång- och cykelbanor får en tämligen god lösning, så gott det nu går i ett biltrafiklandskap. Cykelbana planeras mellan Lissma och Jordbro. För sträckan Sundby-Flemingsberg planeras fortsatt omväg över Sjödalen i Huddinge. Det finns dock mindre gång- och cykelvägar från Tellusvägen till Stensättra som visserligen inte har eller bör ges regional cykelvägsstandard, men som ändå borde uppmärksammas. I Glömstadalen försvinner delvis den nuvarande vägen längs södra sidan och får något krångliga ersättningar. Ekodukten nära Masmo ökar tillgängligheten söderifrån till Gömmarens naturservat.

Materialet i ärendet är omfattande och inte möjligt att detaljstudera eller ens få en tillfredsställande överblick över under en kort utställningsperiod. Det tillhandahålls inte i fysisk form, alltså tryckt eller utskrivet på papper, utan måste läsas på skärm. Undertecknad har dock kunnat besöka samrådsmöten i Huddinge och Fittja och jag tycker mig ha fått underlag för att bedöma huvud-dragen i förslaget. Det ger för en lekman ett intryck av stor kompetens i ett snävt trafikplaneringsperspektiv, men är högst tvivelaktigt i ett vidare miljö- och samhällsperspektiv. Finansieringen av bygget som skulle kosta 10 miljarder kr är långt ifrån klar. Det ger tid till kloka eftertankar.

Botkyrka 6 december 2018

För Naturskyddsföreningen i Botkyrka-Salem

Sven Persson
suppleant i styrelsen

Kryddgårdsvägen 24
145 73 Norsborg

tel. 073 726 87 28
juvenalis.petri@gmail.com